

FAQ Часто задаваемые вопросы

- 1. Признак:** СКПП выбивает передачу при переключении.
Причина: муфта или кулачковый блинчик сильно изношены.
Решение: Замените муфту или кулачковый блинчик.
- 2. Признак:** трансмиссия заедает при вращении вручную.
Причина: либо между парой сцепленных зубьев шестерни имеется посторонний предмет, либо погнут зуб.
Решение: Разберите коробку передач и осмотрите шестерни. Промойте все шестерни растворителем и проверните первичный вал. Если проблема не устранена, медленно вращайте коробку передач, пока не почувствуете заедание. На этом этапе проверьте люфт (биение) на шестернях вторичного и первичного вала. Если какой-либо из комплектов шестерен не имеет люфта, значит ищите погнутый зуб или застрявший мусор. Если в наборе шестерен есть мусор, просто очистите его с помощью соответствующих мер. Если в комплекте шестерен есть шестерня(и) с погнутым зубом, то этот комплект необходимо заменить.
- 3. Признак:** В коробке передач работает только четвертая передача.
Причина: Шестерни мультипликатора сломаны. Это шестерни, установленные в передней части коробки передач, на первичном валу и ответная часть на промежуточном.
Решение: Замените комплект шестерен. Сопутственно проверьте все пары шестерен на момент дефектов.
- 4. Признак:** Трансмиссия «вибрирует».
Причина: Скорее всего, виновата не коробка передач. Проверьте по следующей схеме.
Решение: Устраните проблему с помощью соответствующих мер.

 1. Карданный вал в какой-то момент заедает?
 2. Какова длина карданного вала и достаточны ли диаметр и толщина стенок?
 3. Проверьте угломером на предмет сильных изгибов.
 4. Проверьте центровку и плоскостность колокола. Это ведет к смещению трансмиссии и карданного вала под нагрузкой.
Примечание. Трансмиссия **ВСЕГДА** должна иметь опору - резиновый демпфер (сайлентблоки).
 5. Проверьте диск сцепления на наличие трещин и/или биения.
 6. Пометьте карданный вал при его снятии и установке, чтобы проверить, влияет ли угол поворота на интенсивность вибрации. Если вибрация постоянно исчезает на определенной отметке, то, вероятно, узел карданного вала неправильно сбалансирован или погнут.
 8. Проверьте биение и балансировку колес. Поскольку они вращаются по кругу большого диаметра, любое биение может вызвать сильную вибрацию.
- 5. Признак:** Трансмиссия издает воющий звук, похожий на звук нагнетателя.
Причина: поскольку у вас коробка передач с прямой передачей, они имеют тенденцию быть немного шумными. Скорее всего, это промежуточная шестерня заднего хода, и она не важна с точки зрения работы трансмиссии.
Решение: попробуйте использовать более густое синтетическое масло.
- 6. Признак:** коробка передач переключилась через передачу.
Причина: Скорее всего, поврежден механизм выбора, а именно пластина храповик или фиксатор копирного вала.

Решение: Замена повреждённого элемента (пластина храповика , фиксатор копирного вала)

- 7. Признак:** коробка передач не переключилась на повышенную или пониженную передачу.
Причина: повреждение механизма выбора, а именно храповика или неправильная настройка ручки переключения передач. Необходимо убедиться, что у вас ручка стоит строго вертикально относительно своей площадки и перемещается достаточно вперед и назад, чтобы включить передачу, отрегулируйте и проверьте еще раз. Если нет изменений, значит нужно смотреть храповик, либо сломан сам храповик, либо пластинки отвечающие за включение.
Решение: регулировка ручки переключения передач, осмотр тяг, замена пластинок или храповика.
- 8. Признак:** Муфта и вилка переключения передач «сгорели» или изношены. Возможно, появились тепловые трещины.
Причина: Вилка давит или не прижимает муфту к блинчику .
Решение: возможно сместилась передача что свидетельствует об отсутствии стопора хаба 3-4 передачи или раскручен хвостовик на вторичном валу . В некоторых случаях виноват копирный вал.
- 9. Признак:** При включении первой или задней передачи происходит удар .
Причина: Скорее всего проблема в настройке выжима сцепления. Сцепление не выключается полностью при нажатии педали.
Решение: Увеличьте или уменьшите ход штока и посмотрите, решит ли это проблему. Так же возможно неисправно само сцепление.
- 11. Признак:** из коробки передач течет масло.
Причина: Уплотнительное кольцо между корпусами порвано, или порван сальник первичного вала или хвостовика вторичного вала.
Решение: замените уплотнительное кольцо или используйте вместо него герметик, чтобы обеспечить более плотное прилегание.